



Comité d'Intérêt de Quartiers

Bonneveine - Vieille Chapelle Lapin Blanc - La Sérane - Gâtons

COMPTE RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION CIQ BONNEVEINE VIEILLE CHAPELLE 7 mars 2023

Membres du conseil d'administration

Présents ou représentés : Mmes Marie José CAVENATI, Christine LA ROCCA, Christine GUERRE, Arlette MAUREL, Aimée MOSSE, Martine TAYAR, Monique SURRY, Monique MORENO, Josette DONA, Liliane DALLI

Mrs, Gérard PELLETIER, Jean Claude FORMOSA, André RICARD, Marc GALLI, Daniel EYCHENNE, Jean François CHRETIEN, Jean Paul GABERT, Sébastien LEGAY, Jacky LANDEAU

Excusés : Mmes Monique SILVESTRO, Nelly GINIES

Mrs, Emile DEIRMEIDJIAN,

Absents : Georges CERU, Béatrice SILVESTRO, Claude SOLARI

Auditeurs : Mme Monique LEGAY

Christine LA ROCCA, Présidente, ouvre la séance à 17h00.

Approbation du Conseil d'Administration du 7 février 2023

Le compte rendu est approuvé à l'unanimité.

Point sur les activités passées

- Participation le 9 février à l'AG de la Fédération. Création d'une commission propreté que je vais animer.

- Participation à la réunion de bureau de la Confédération le 15 février.

- Participation le 21 février en Mairie de secteur au « Forum Transport », organisé par la Métropole dans le cadre de la concertation menée actuellement par la RTM sur le projet de refonte du réseau de bus.

- Participation le 22 février à la réunion de bureau de la Fédération.

- Retour sur la réunion organisée par notre CIQ le lundi 27 février à 17h30 au lycée hôtelier pour présenter le projet de refonte du réseau de bus en présence de la Présidente de la RTM Catherine PILA et des équipes de la Métropole que nous remercions pour leur disponibilité et pour leur écoute attentive.

Nous remercions également les élèves de la Maison des lycéens pour leur contribution car il était important d'entendre leurs attentes.

Un grand merci à Mr Didier LEDER le proviseur du Lycée Hôtelier pour son accueil.
Enfin un grand merci à tous les habitants pour leurs contributions.
Plus de 80 personnes présentes.
Des échanges très riches et des propositions très intéressantes et pertinentes.
L'ensemble des informations recueillies nous ont permis d'établir ce cahier d'acteur en rédigeant une synthèse concernant plus particulièrement nos quartiers et adressée à l'ensemble des institutions :

« REFONTE DU RESEAU DE BUS RTM Cahier d'acteur du CIQ Bonneveine Vieille Chapelle

Méthodologie :

Nos adhérents et les habitants de nos quartiers ont été informés de la période de concertation du 15 décembre au 28 février 2023 dès le mois de décembre par diffusion de notre journal de décembre 2022 (9000 exemplaires) distribué à l'ensemble des habitants de notre secteur. Une communication a également été faite par mail et sur Facebook.

En parallèle, notre CIQ a tenu à disposition des habitants sa permanence tous les mardis après-midi sur la période de la concertation pour recueillir les avis et propositions.
Des propositions nous ont également été transmises par mail et par Messenger.

Enfin, notre CIQ a organisé une réunion d'information et de concertation qui s'est tenue au Lycée Hôtelier le 27 février en présence de Catherine PILA la Présidente de la RTM et des équipes de la Métropole.

Nous les remercions à nouveau pour leur disponibilité et pour leur écoute attentive.
Nous remercions également les élèves de la Maison des lycéens pour leur contribution car il était important d'entendre leurs attentes.

L'ensemble des informations recueillies nous ont permis d'établir ce cahier d'acteur en rédigeant une synthèse concernant plus particulièrement nos quartiers et adressée à l'ensemble des institutions.

Un grand merci à tous les habitants pour leurs contributions.

ETAT DES LIEUX ET ANALYSE DE LA SITUATION ACTUELLE

Le secteur de notre CIQ est actuellement desservi par les lignes :

- 19 reliant le métro Castellane à la Madrague de Montredon, via David et le Métro Rond-Point du Prado (la ligne 20 permet de continuer jusqu'à Callelongue et la 83 de rejoindre le Mucem via la Corniche et le Vieux Port)
- 44 reliant le métro Rond-Point du Prado au collège du Roy d'Espagne en passant devant les lycées Daumier et Leau et la clinique Bonneveine
- 45 reliant le métro Rond-Point du Prado à l'ENSM (Ecole Nationale Supérieure Maritime) en passant devant les lycées de Marseilleveyre, Poinso Chapuis et le lycée Hotelier, et le centre commercial de Bonneveine
- 47 reliant la Vieille Chapelle au métro Sainte Marguerite, via l'Escale Borély et le centre commercial Bonneveine.
- 23 reliant le métro Rond-Point du Prado à Beauvallon via le centre commercial Bonneveine.

- Lignes scolaires :

- S7 Lycée Marseilleveyre et Poinso Chapuis jusqu'à la place de la Corderie via le bd Jourdan Barry et la Corniche
- S8 Lycée Marseilleveyre et Poinso Chapuis jusqu'à Callelongue via le bd Jourdan Barry et la Pointe Rouge.

En soirée, nous avons seulement le bus 583 reliant la Madrague de Montredon à Canebière Bourse en longeant la Corniche.

Comme nous l'avons déjà fait remonter, les attentes des habitants concernent l'amélioration de plusieurs points comme :

- plus de fréquence
- une amplitude horaire plus grande
- un meilleur maillage
- plus de ponctualité
- plus de régularité
- une circulation moins aléatoire
- et plus d'intermodalité.

Les quartiers Sud se caractérisant par une absence de tramway et de métro ont des besoins de mobilité croissants.

Notre secteur ne bénéficie pas d'une desserte de bus suffisante, en particulier le soir et les week-ends et la fréquence et l'amplitude horaire des différentes lignes doivent être renforcées pour rendre l'offre attractive.

L'objectif est de pouvoir bénéficier de liaisons directes pour rejoindre les grands pôles d'activité et le centre-ville, mais également de circuler plus facilement vers l'est et le nord-est de Marseille grâce à la création de nouvelles liaisons transversales.

EXAMEN ET ANALYSE DU PROJET PROPOSE

Différents types de lignes sont proposés dans ce projet :

- **Les lignes « principales »** ont une fréquence élevée, aux heures de pointe : **de 6 à 10'** et circulent en soirée en cohérence avec les lignes de métro et de tramway.
Amplitude horaire : **de 4h30 à 1h 7 jours sur 7**

- **Les lignes « standards »** complètent la desserte du territoire, avec une fréquence **de 10 à 15'** et une amplitude horaire de **6h à 21h 7 jours sur 7**

- **Les lignes « locales »** assurent un service de proximité, avec une fréquence **de 20 à 30'** et une amplitude **de 7h à 19h 6 jours sur 7**

- **Les services de transport à la demande** permettent de couvrir les zones les moins denses, à la demande des usagers sur réservation de 7h à 19h 6 jours sur 7

Nous nous sommes principalement intéressés aux lignes desservant notre secteur ou des pôles majeurs.

Les nouvelles lignes qui vont donc desservir nos quartiers sont :

BT6 Port de la Pointe Rouge – La Blancarde

C'est une « ligne principale » qui circule **de 4h30 à 1h du matin** avec une fréquence **de 6 à 10' aux heures de pointe.**

Elle reprend en partie l'itinéraire de la ligne 19 actuelle, entre le Rond-Point du Prado et la Pointe Rouge. Et elle est prolongée jusqu'à la Blancarde en desservant la Timone.
Elle est complétée par la 126 qui reprend en partie les itinéraires des lignes 19 et 45 actuelles.

Avantages :

- ✓ **Desserte sans correspondance de l'hôpital de la Timone ce qui est TRES pertinent et un atout pour notre secteur**
- ✓ **Desserte en direct du métro M2 et avancée notable avec la desserte des lignes de tram et de trains de la Blancarde**
- ✓ Amplitude horaire étendue le soir et fréquence améliorée. Plus de bus le dimanche
- ✓ Connexion directe aux navettes maritimes
- ✓ Renfort annoncé en saison

Inconvénients :

- ✗ Elle ne passe plus par Castellane privant les habitants d'une liaison sans correspondance.

517 Marseilleveyre ENSM – Gare Saint Charles

C'est une « ligne principale » qui circule de 4h30 à 1h du matin avec une fréquence de 6 à 10' aux heures de pointe.

Elle reprend en partie les itinéraires des lignes 44 et 45 actuelles.

Elle part de l'ENSM et rejoint la gare Saint Charles via le Rond-Point du Prado, Castellane et le cours Lieutaud.

Avantages :

- ✓ **Desserte sans correspondance de la gare Saint Charles et du centre-ville, ce qui est un avantage majeur sur une plage horaire très étendue**
- ✓ **Desserte directe des 4 lycées** : Marseilleveyre, Poinso Chapuis, Leau et Daumier
- ✓ Desserte le soir jusqu'à 1h du matin et fréquence améliorée. Plus de bus le dimanche
- ✓ Desserte de la clinique Bonneveine

Inconvénients :

- ✗ Craintes de temps de parcours dégradé avec le passage sur le cours Lieutaud qui est une zone de trafic souvent saturé

518 Métro Rond-Point du Prado – Morgiou PN des calanques

C'est une « ligne principale » qui circule de 4h30 à 1h du matin avec une fréquence de 6 à 10' aux heures de pointe.

Elle reprend en partie les itinéraires des lignes 22 et 23 actuelles.

Elle relie le Rond-Point du Prado à l'accès Morgiou du Parc national des Calanques, via Sainte Anne, le centre commercial Bonneveine, le Roy d'Espagne, Sormiou, La Cayolle et les Baumettes.

Avantages :

- ✓ **Accès direct au Parc National des Calanques avec une desserte renforcée**
- ✓ Desserte le soir et fréquence améliorée. Plus de bus tous les jours

Inconvénients :

- ✗ RAS

120 Pointe Rouge Port – Callelongue

C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h.
Elle reprend l'itinéraire de la ligne 20 actuelle qu'elle prolonge à Pointe Rouge Port.
Elle bénéficie d'une offre particulière adaptée selon les saisons.

Avantages :

- ✓ **Prolongement de la ligne jusqu'à Pointe Rouge Port (par rapport à l'actuelle ligne 20) qui permet une connexion au B16 et au 126**
- ✓ **Connexion directe aux navettes maritimes**
- ✓ Bus de 40 places

Inconvénients :

- ✗ Fin de desserte à 21h

126 Métro Sainte Marguerite Dromel - Saména

C'est une ligne standard qui circule de 4h30 à 21h.
Elle reprend en partie les itinéraires des lignes 19 et 45 actuelles.
Elle relie les secteurs de Montredon et de la Pointe Rouge à Bonneveine, Sainte Anne et Sainte Marguerite où elle se connecte au métro.

Avantages :

- ✓ **Offre plus de correspondances pour d'autres destinations. Connexion au métro M2 et au tram T3.**
- ✓ **Desserte du bd Jourdan Barry non desservi actuellement**
- ✓ Rapproche les lycéens du Lycée Marseilleveyre
- ✓ Desserte du Lycée Hôtelier
- ✓ Desserte du centre commercial Bonneveine, Poste, cinéma, bibliothèque
- ✓ Plus de bus le week-end

Inconvénients :

- ✗ Fin de desserte à 21h

127 Marseilleveyre ENSM – Métro Rond >Point du Prado

C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h.
Elle reprend en partie les itinéraires des lignes 23, 44 et 45 actuelles.
Elle relie les secteurs de Marseilleveyre, du Roy d'Espagne et des Hauts de Mazargues au Rond-Point du Prado.

Avantages :

- ✓ **Liaison directe pour les lycées Marseilleveyre et Poinso Chapuis, impossible avec la ligne 44 actuelle**
- ✓ Rapproche les lycéens du Lycée Hôtelier
- ✓ Desserte de l'avenue Ludovic Legre avec Weldom
- ✓ Plus de bus le dimanche

Inconvénients :

- ✗ Fin de desserte à 21h

Escale Borély – la Gaye

C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h.
Elle remplace la ligne 47 actuelle.
Elle relie le littoral au niveau de l'Escale Borély à La Gaye via Bonneveine et les quartiers de Mazargues

Avantages :

- ✓ **Connexion au tram T3 à La Gaye**
- ✓ Desserte de l'avenue de Hambourg, piscine, centre commercial Bonneveine, Poste, cinéma, bibliothèque et Weldom.
- ✓ **Desserte de l'avenue Ludovic Legre avec Weldom**
- ✓ **Ligne nettement renforcée avec une fréquence de 10 à 15'**

Inconvénients :

- ✗ Fin de desserte à 21h

NOS PRECONISATIONS

Après examen du projet ligne par ligne, nous avons plusieurs observations et demandes d'aménagement à proposer.

Globalement, pour ce qui concerne le secteur de notre CIQ, il est indéniable que ce projet comporte des avancées significatives.

En effet, nous avons sur notre seul secteur 3 lignes principales B16, B17 et B18 qui circulent de 4h30 à 1h du matin avec une fréquence de 6 à 10' aux heures de pointe.

Donc une desserte le soir étendue et plus de fréquence ce qui était une attente forte des habitants.

Néanmoins, pour que l'offre proposée soit réellement attractive et que la voiture soit délaissée au profit de l'usage des transports en commun, il est nécessaire que le trajet en bus soit plus rapide, plus confortable et sûr.

Nous formulons donc les préconisations suivantes :

NOS PRECONISATIONS D'ORDRE GENERAL :

- Dans le même esprit que la ligne locale 186 du 8^{ème} arrondissement, nous souhaiterions LA CREATION D'UNE LIGNE LOCALE TRANSVERSALE sur notre secteur qui puisse relier Pointe Rouge Port via l'avenue Jourdan Barry, le rond-point du Lapin Blanc, l'avenue Zénatti aux hôpitaux sud : Hôpital de Sainte Marguerite, Institut Paoli Calmettes, Clairval et CPAM allée des Pins sans correspondance.

Cela permettra de simplifier les déplacements pour se rendre dans ces hôpitaux car pas toujours simple et très souvent problématique de devoir multiplier les modes de transport et correspondances pour des personnes ayant des difficultés à se déplacer.

- Instaurer une fréquence minimum hors heures de pointe qui ne dépasse pas les 20-25 minutes. Il ne faudrait pas dépasser les 25-30' d'attente quel que soit le trajet.

- Maintenir la même fréquence les week-ends et pendant les vacances scolaires.

- Elargir la plage horaire des lignes standards jusqu'à 23h au lieu de 21h, avec des fréquences moindres si nécessaire.

- Niveau information :

Affichage dans les bus des temps de route jusqu'aux prochains arrêts et des correspondances
Informers en amont les usagers des modifications de trajet des lignes qui peuvent se produire lors de diverses manifestations.

- Pour permettre des conditions de circulation performantes :

Aménager des voies dédiées pour les bus dès que cela est possible, en les partageant avec les vélos, dès lors qu'il n'y a pas de piste cyclable matérialisée au sol

Lutter contre le stationnement anarchique ce qui devrait induire plus de respect et de fiabilité sur les horaires annoncés.

- Accessibilité à 100% pour les PMR (Idem pour le métro).

Chaque arrêt de bus doit être accessible aux PMR quel que soit le type de bus.

Prévoir un signal sonore qui puisse annoncer l'arrivée d'un bus, indispensable pour les personnes porteuses de handicap.

Améliorer l'accueil dans les bus pour les PMR, les personnes âgées et les poussettes.

- Allonger la durée de validité du ticket de bus dès lors que les lignes sont rallongées.

- Instaurer dans les bus le paiement par carte bleue ou avec le téléphone.

- Généraliser l'aménagement d'abris bus lorsque cela est possible pour rendre le voyage plus confortable.

- Envisager la création d'un parking relais P+R dans l'enceinte du Parc Chanot qui offre l'avantage d'être à proximité immédiate des sorties d'autoroute ou tunnel.

- Traiter la fraude en instaurant la gratuité pour tous ne nous semble pas être une solution envisageable.

- Renforcer la sécurité : Prévoir la présence de médiateurs RTM affectés par équipe sur une ligne dédiée et en lien permanent avec les services de police.

- Améliorer le confort à l'intérieur des bus.

- Prévoir une ligne qui puisse relier en direct La Valentine à partir de La Gaye ou du Métro Sainte Marguerite.

- Mettre l'arrêt Rond-point Prado au niveau de l'entrée du parc des expositions afin d'avoir l'accès direct au métro.

NOS PRECONISATIONS PROPRES A CHAQUE LIGNE SUR NOTRE SECTEUR :

---- 516 Port de la Pointe Rouge – La Blancarde

Avantages :

✓ Desserte sans correspondance de l'hôpital de la Timone ce qui est TRES appréciable et un atout pour notre secteur

✓ Desserte en direct du métro M2 et nouveauté TRES intéressante, des lignes de tram et de trains de la Blancarde

✓ **Connexion directe aux navettes maritimes**

- ✓ Amplitude horaire étendue le soir et fréquence améliorée. Plus de bus le dimanche
- ✓ Renfort annoncé en saison

Inconvénients :

- X Elle ne passe plus par Castellane privant les habitants d'une liaison sans correspondance.

Notre proposition :

Dévier la ligne B16 au niveau du rond-point du Prado en reprenant l'itinéraire de la 19 jusqu'à Castellane, puis prendre le bd Baille pour récupérer la B16 de la Timone à la Blancarde. Gros avantage incontestable : cette déviation permettra également de desservir en direct l'hôpital de la Conception.

---- **B17 Marseilleveyre ENSM – Gare Saint Charles**

Avantages :

- ✓ **Desserte sans correspondance de la gare Saint Charles et du centre-ville, ce qui est un gros avantage sur une plage horaire très étendue**
- ✓ Desserte directe de 4 lycées : Marseilleveyre, Poinso Chapuis, Leau et Daumier
- ✓ Desserte le soir jusqu'à 1h du matin et fréquence améliorée. Plus de bus le dimanche
- ✓ Desserte de la clinique Bonneveine

Inconvénients :

- X Craintes de temps de parcours dégradé avec le passage sur le cours Lieutaud qui est une zone de trafic souvent saturé

Notre proposition :

Peut-on envisager de passer par la rue de Rome pour éviter le Cours Lieutaud ? Ou autre solution pour veiller à la régularité de la ligne ?

---- **Lignes 120, 126, 127 et 147**

Nous regrettons une fin de service à 21h.

Si l'ambition affichée est de faire en sorte que les habitants abandonnent le plus souvent la voiture au profit des transports en commun, il est impératif que l'offre proposée soit attractive et donc adaptée au mode de vie de ses habitants.

Comment aller au restaurant le soir sans prendre sa voiture dès lors que le dernier bus proposé est à 21h ? Idem pour la plage ou une sortie sur le littoral ou dans le Parc National des Calanques.

Notre préconisation pour ces 4 lignes :

Elargir la plage horaire pour ces 4 lignes standards jusqu'à 23h au lieu de 21h, avec des fréquences moindres si nécessaire.

AUTRES ATTENTES

Porter l'effort sur le développement du tramway dont nos quartiers sud sont les oubliés. Un tramway longeant les bords de mer est très demandé.

Enfin, quid de la voie de la mer proposé par des CIQ voisins : utiliser le tracé du boulevard urbain sud pour prolonger le tram de La Gaye à la Vieille Chapelle : une voie pour le tram, une voie véhicule personnel, une voie cyclable ombragée et séparée, un trottoir arboré et protégé. Cette proposition est fortement plébiscitée.

Ensuite, si nous souhaitons avoir une réelle ambition pour les transports en commun de la 2^{ème} ville de France, et même si ce n'est pas ici le sujet, il serait souhaitable que le prolongement du métro jusqu'à Bonneveine envisagé par le passé soit remis à l'étude. C'est une demande forte des habitants.

Christine LA ROCCA
Présidente CIQ Bonneveine Vieille Chapelle »

Informations diverses

- Point sur l'organisation de notre loto du CIQ le 12 mars 2023 à la salle Bonnefon.
- Lancement de la 1ère édition de "En avant pour les droits des femmes ", une quinzaine dédiée à sensibiliser tous les publics à la question des droits des femmes et des minorités de genre, du 8 au 16 mars 2023 organisée par la Mairie de secteur.
- Information de Mr le Maire de secteur concernant l'avenir du cœur de l'anneau de l'Hippodrome Borély : « L'échéance de la convention d'occupation du golf arrive à échéance le 31 août 2023. Cet espace de 7 hectares pourrait être ouvert à différentes activités pour les Marseillaises et les Marseillais, comme c'est le cas dans d'autres villes. Une consultation des habitants, des associations sportives, d'éducation populaire, d'activités nature et de plein air, sera donc mise en place dès le mois de juin afin de définir les besoins et les modalités des futures activités. »
- Pas d'évolution sur le squat depuis le 28 mai 2022 sur le terrain situé au 27 rue Musso, ni sur celui situé sur l'espace balnéaire de la Vieille Chapelle à proximité du Mamabeach.
- Aucune réponse de la mairie de secteur à nos 2 mails des 17 décembre 2022 et 31 janvier 2023 demandant des informations sur le remplacement de l'éclairage par des led sur les avenues : Dr Bertrand, des Goumiers, rue Musso, Lapin blanc, Bernex, Traverse Parengon, Baptistin Cayol, Jourdan Barry...

Tour de table et questions diverses.

- Demande de déclassement de la Corniche de la zone ZFE de façon à permettre l'entrée et la sortie des habitants de nos quartiers, sans avoir à faire des détours importants ou à utiliser le tunnel payant.
- Stationnement abusif à cheval chaussée / trottoir début avenue Baptistin Cayol face au centre de kinésithérapie empêchant la circulation des véhicules sur les 2 voies et le cheminement des piétons sur les trottoirs, idem début avenue du lapin blanc.
- Quid avenir zone ancien gymnase de Bonneveine.
- Retours sur le dernier voyage du CIQ.

Activités à venir

- Loto de notre CIQ le 12 mars 2023 à la salle Bonnefon.
- Prochain conseil d'administration le mardi 4 avril à 17 h dans nos bureaux.

La séance est levée à 19h30.

Le 1er Vice-Président
Gérard PELLETIER

La Présidente :
Christine LA ROCCA